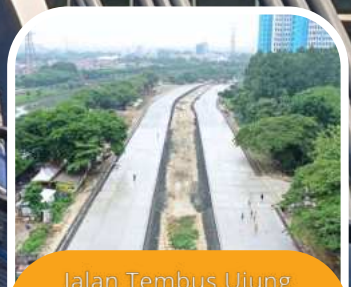
Januari 2025 | Edisi 6

Buletin DBM

INFORMASI TERKINI DINAS BINA MARGA

Pemprov DKI Jakarta Resmikan 4 JPO Baru dengan Desain Budaya Setempat



Jalan Tembus Ujung Menteng - Depo MRT Siap Digunakan



Trotoar Wijaya 1 Dilengkapi Halte dan Pergola



Daftar Isi

EDISI 6

PRAKATA 2

ARTIKEL BERITA 3

PEMPROV DKI JAKARTA RESMIKAN 4 JPO BARU DENGAN DESAIN BUDAYA SETEMPAT 3
KOMITMEN BANGUN TROTOAR JAKARTA YANG INKLUSIF UNTUK SEMUA 5
UPACARA HARI BELA NEGARA DAN HARI IBU 6
WAJAH BARU TROTOAR H. BOKIR BIN DJI'UN 7
TROTOAR WIJAYA 1 DILENGKAPI HALTE DAN PERGOLA 8
10 HALTE BARU, NAIK ANGKUTAN MAKIN NYAMAN 9
JALAN TEMBUS UJUNG MENTENG - DEPO MRT SIAP DIGUNAKAN 10

INSAN BINA MARGA 11

GALERI SOROTAN 13

POJOK EDUKASI 18

Prakata



HERU SUWONDO
Kepala Dinas Bina Marga

Assalamu'alaikum wr. wb.

Salam hangat untuk seluruh pembaca Buletin DBM!

Dengan senang hati kami hadirkan Buletin DBM, sebuah wadah informasi terbaru yang akan menemani Anda setiap bulan. Buletin ini menyajikan informasi terkini mengenai pembangunan dan infrastruktur Jakarta, serta kegiatan yang diselenggarakan Dinas Bina Marga.

Mengawali tahun 2025, Buletin DBM hadir dengan sejumlah kabar baik. Berbagai pembangunan strategis tahun 2024 telah rampung, mulai dari JPO, trotoar, hingga jalan tembus. Selain itu, akan diulas juga kisah tim Subbagian Keuangan dalam menghadapi *deadline* dokumen pembayaran akhir tahun pada rubrik Insan Bina Marga.

Terima kasih kepada semua pihak dari bidang, unit, dan sudin yang telah berkontribusi dalam mewujudkan terbitnya buletin ini.

Semoga Buletin DBM ini dapat menjadi sumber informasi yang bermanfaat bagi kita semua.

Wassalamu'alaikum wr. wb.



PEMPROV DKI JAKARTA RESMIKAN 4 JPO BARU DENGAN DESAIN BUDAYA SETEMPAT

Jakarta Pusat, 10 Desember 2024 - Jakarta terus berupaya meningkatkan aksesibilitas pejalan kaki dengan meresmikan empat jembatan penyeberangan orang (JPO) baru pada tahun 2024. Peresmian yang berpusat di JPO Mas Mansyur, Jakarta Pusat, menandai selesainya pembangunan JPO Mas Mansyur, JPO Dewi Sartika, JPO Dukuh, dan JPO Sunter Muara.

Terletak di sejumlah area strategis, keempat JPO memiliki desain unik yang terinspirasi oleh warisan dan budaya setempat. Selain itu, semua JPO dilengkapi dengan fasilitas modern seperti 2 unit *lift*, lampu artistik, dan CCTV untuk memastikan keselamatan dan kenyamanan pejalan kaki.

Dalam sambutannya, Pj. Gubernur DKI Jakarta, Teguh Setyabudi, mengajak masyarakat untuk bersama-sama menjaga fasilitas JPO agar tetap nyaman dan indah. “Kami berharap kepada masyarakat untuk ikut menjaga dan merawat fasilitas umum ini. Mudah-mudahan ini bisa mewujudkan dan menjadi cerminan bagaimana kita berharap Jakarta bertransformasi sebagai kota global,” ujarnya.

Acara peresmian ditutup dengan penandatanganan empat prasasti oleh Pj. Gubernur DKI Jakarta.





JPO DUKUH
Jl. H. Bokir bin Dji'un, Jakarta Timur







Terletak di samping SDN 01 Dukuh, JPO ini mengusung konsep pengenalan geometri pada visualisasi bentuk **bangun ruang/*sorting box*** pada sisi JPO. (**P**: 25,2 m; **L**: 3 m; **T**: 5,5 m)

JPO MAS MANSYUR
Jl. K.H. Mas Mansyur, Jakarta Pusat

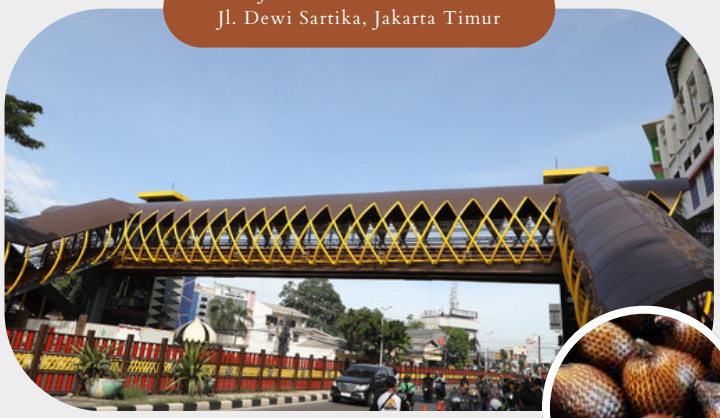






Terletak di daerah Karet Tengsin, JPO ini memiliki konsep desain yang mengadopsi bekas guratan yang khas pada **batang pohon karet**. (**P**: 39,6 m; **L**: 3 m; **T**: 5,5 m)

JPO DEWI SARTIKA
Jl. Dewi Sartika, Jakarta Timur

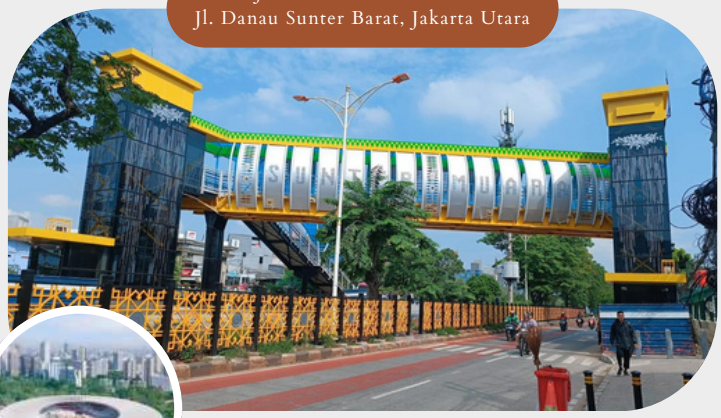






Terletak di daerah Condet yang terkenal sebagai kawasan penghasil **buah salak** sehingga desain rangka atap menyiratkan bentuk kulit salak. (**P**: 34,6 m; **L**: 3 m; **T**: 5,5 m)

JPO SUNTER MUARA
Jl. Danau Sunter Barat, Jakarta Utara







Menggabungkan **Sejarah Danau Sunter** dengan desain ikon setempat, yakni **JIS**, serta tetap menampilkan unsur budaya Betawi khas Jakarta. (**P**: 27,3 m; **L**: 3 m; **T**: 5,5 m)

Artikel Berita

Komitmen Bangun Trotoar Jakarta yang Inklusif untuk Semua



Jakarta Pusat, 5 Desember 2024 – Dalam rangka memperingati Hari Disabilitas Internasional pada tanggal 3 Desember, Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta menegaskan kembali komitmennya dalam membangun trotoar yang inklusif. Hal ini disampaikan oleh Kepala Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta, Heru Suwondo, dalam sambutannya pada webinar 'Memuliakan Pejalan Kaki: Trotoar sebagai Ruang Publik yang Inklusif dan Berkelanjutan' yang digelar secara *hybrid* di Ruang Command Center Lantai 11 Gedung Dinas Teknis Jatibaru.

Webinar yang dihadiri oleh berbagai pemangku kepentingan, termasuk perwakilan SKPD terkait hingga komunitas disabilitas, bertujuan untuk membahas pentingnya trotoar sebagai ruang publik yang dapat diakses oleh seluruh lapisan masyarakat, termasuk penyandang disabilitas, lansia, anak-anak, dan pengguna alat bantu mobilitas lainnya.

Dalam laporannya, Kepala Bidang Kelengkapan Jalan Bina Marga, Hananto Krisnawardono, menyampaikan bahwa webinar ini merupakan tindak lanjut dari kegiatan *Walking Tour* yang telah dilaksanakan sebelumnya di Trotoar Rasuna Said pada tanggal 28 November 2024.

Webinar ini menghadirkan dua narasumber ahli, yaitu David Tjahjana, S.T., selaku Accessibility Advisor GAUN, dan Bapak Ir. Nirwono Joga, seorang Pakar Tata Ruang Kota yang berpengalaman.

"Trotoar bukan hanya sekedar jalur pejalan kaki, tetapi juga ruang yang mengakomodasi semua orang."
- Heru Suwondo

Dalam paparannya tentang 'Trotoar sebagai Ruang Publik yang Inklusif dan Berkelanjutan', David menyoroti lima kebutuhan utama bagi penyandang disabilitas, yakni keselamatan, kemudahan, kesetaraan, kenyamanan, hingga keamanan.

Sementara itu, Nirwono, dalam materinya 'Trotoar Simbol Jakarta Kota Global', menggarisbawahi pentingnya trotoar dalam mewujudkan visi Jakarta sebagai kota global. Beliau mencontohkan kawasan GBK Senayan atau Kemayoran-JIS-Ancol yang dapat disulap menjadi pusat olahraga dan hiburan kelas dunia dengan dukungan penataan trotoar yang baik.

Dengan adanya webinar ini, diharapkan seluruh pihak terus terlibat aktif dalam mewujudkan trotoar yang inklusif di Jakarta. Kolaborasi antara pemerintah, masyarakat, dan berbagai pemangku kepentingan lainnya menjadi kunci untuk menciptakan ruang publik yang benar-benar mencerminkan semangat kota yang ramah bagi semua.









UPACARA HARI BELA NEGARA KE-76

Jakarta, 19 Desember 2024 - Monumen Nasional menjadi saksi atas peringatan Hari Bela Negara ke-76. Ribuan ASN Pemprov DKI Jakarta berkumpul untuk mengenang jasa para pahlawan dan meneguhkan komitmen terhadap bangsa.

Melalui tema '**Gelorakan Bela Negara untuk Indonesia Maju**', peringatan tahun ini menegaskan kembali pentingnya mengimplementasikan nilai-nilai dasar bela negara, termasuk cinta tanah air, kesadaran berbangsa, dan keyakinan pada Pancasila, sebagai landasan kokoh bagi kemajuan bangsa.

UPACARA HARI IBU KE-96

Jakarta, 22 Desember 2024 - Sejak masa perjuangan kemerdekaan, perempuan Indonesia telah menunjukkan peran yang sangat vital. Mereka tidak hanya berperan sebagai ibu dan istri, tetapi juga sebagai pejuang, aktivis, dan pemimpin. Perjuangan mereka telah mengantarkan kita pada Indonesia merdeka.

Di era modern ini, peran perempuan semakin strategis. Dengan semangat tema '**Perempuan Menyapa Perempuan Berdaya Menuju Indonesia Emas 2045**', mari kita bersama-sama memberikan apresiasi yang tinggi atas peran dan pencapaian perempuan Indonesia dalam membangun bangsa.



Artikel Berita

WAJAH BARU TROTOAR H. BOKIR BIN DJI'UN



Jalur pedestrian di Jl. H. Bokir Bin Dji'un, Jakarta Timur telah selesai direvitalisasi. Suku Dinas Bina Marga Jakarta Timur telah merevitalisasi jalur pedestrian dengan berbagai kelengkapan, seperti *wayfinding*, *bollard*, *treegrate*, ubin pemandu, dan tempat duduk.

Trotoar dengan lebar rata-rata 2,5 meter dan panjang sekitar 500 meter ini kini siap digunakan.

Pembangunan trotoar ini diharapkan dapat meningkatkan aksesibilitas dan kenyamanan bagi seluruh pengguna jalan, khususnya pejalan kaki di kawasan Kramat Jati.

SEBELUM



SESUDAH



KELENGKAPAN TROTOAR



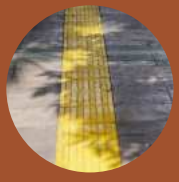
Wayfinding NEW



Tempat Duduk



Bollard



Ubin Pemandu



Treegrate NEW



Trotoar Wijaya 1 Dilengkapi Halte dan Pergola

Suku Dinas Bina Marga Kota Administrasi Jakarta Selatan telah merampungkan revitalisasi trotoar di Jalan Wijaya 1, Kebayoran Baru. Dengan panjang lebih dari 1,7 km dan lebar hampir 3 meter, trotoar di Jalan Wijaya 1 (lanjutan) telah disulap menjadi jalur pedestrian yang ramah bagi semua pengguna.

Sejumlah kelengkapan ditambahkan untuk meningkatkan kenyamanan dan keamanan pejalan kaki. Ubin pemandu, *bollard*, halte, tempat duduk, *wayfinding*, pergola, dan *composting box* merupakan beberapa di antaranya.

Dengan trotoar baru ini, diharapkan tercipta lingkungan yang lebih ramah bagi pejalan kaki di sekitar Jakarta Selatan.







TAHUKAH ANDA?

Pergola adalah struktur luar ruangan yang terdiri dari rangka untuk menciptakan ruang teduh.

Composting Box adalah kotak untuk mengurai sampah-sampah daun agar menjadi kompos.

10 Halte Baru, Naik Angkutan Makin Nyaman







Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta telah berhasil merampungkan pembangunan 10 halte di berbagai titik jalur pedestrian di Jakarta pada tahun 2024. Dengan fasilitas yang lebih lengkap dan desain yang modern, halte-halte ini kini siap memberikan kenyamanan bagi para pengguna transportasi umum.

Pembangunan halte ini merupakan langkah penting dalam meningkatkan kualitas layanan transportasi publik di Jakarta. Halte tidak hanya berfungsi sebagai tempat menunggu kendaraan, tetapi juga sebagai pusat integrasi multimoda yang menghubungkan berbagai jenis transportasi umum. Dengan adanya halte yang nyaman dan modern, diharapkan semakin banyak masyarakat yang beralih menggunakan transportasi umum.



LOKASI PEMBANGUNAN/ PENINGKATAN HALTE TAHUN 2024

NEW

Halte Taman Ismail Marzuki (TIM), Jakarta Pusat
Halte RSUD Pasar Minggu, Jakarta Selatan
Halte Taman Puring, Jakarta Selatan
Halte Wali Kota Jakarta Timur, Jakarta Timur
Halte Ibnu Chaldun, Jakarta Timur
Halte UNJ 1, Jakarta Timur
Halte UNJ 2, Jakarta Timur
Halte Kampung Bali, Jakarta Barat
Halte Harapan Kita, Jakarta Barat
Halte RSUD Cengkareng, Jakarta Barat

JALAN TEMBUS UJUNG MENTENG - DEPO MRT SIAP DIGUNAKAN

Jakarta Timur, 24 Desember 2024 - Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta melalui Bidang Jalan dan Jembatan telah berhasil menyelesaikan pembangunan jalan tembus yang menghubungkan Ujung Menteng dengan Depo MRT. Jalan beton sepanjang 400 meter dengan lebar 11 meter ini kini telah siap digunakan dan diharapkan dapat meningkatkan konektivitas serta mendukung berbagai kegiatan strategis di wilayah tersebut.

Pembangunan jalan tembus ini merupakan salah satu upaya Pemerintah Provinsi DKI Jakarta dalam mewujudkan Jakarta yang lebih terintegrasi dan berkelanjutan.

Beberapa alasan penting di balik pembangunan jalan ini antara lain: ***pertama***, Mendukung Proyek Strategis. Jalan tembus ini dibangun untuk mendukung sejumlah proyek strategis di Jakarta Timur, seperti pembangunan Depo MRT Jalur East-West, fasilitas pengolahan sampah RDF (Refuse Derived Fuel), serta keberadaan Rusun Ujung Menteng; dan ***kedua*** Meningkatkan Konektivitas. Jalan tembus ini diharapkan dapat meningkatkan konektivitas antar wilayah di Jakarta Timur. Warga sekitar kini memiliki alternatif rute untuk menuju berbagai tujuan, baik itu tempat kerja, sekolah, maupun tujuan lainnya.











SUBBAGIAN KEUANGAN DI AKHIR TAHUN: 'THE LAST DANCE'

Seperti tarian terakhir seorang penari, Subbagian Keuangan pun menampilkan performa terbaiknya di akhir tahun. "Subbagian Keuangan di Akhir Tahun: The Last Dance" adalah petikan kisah tentang dedikasi dan semangat mereka dalam menghadapi deadline dokumen pembayaran akhir tahun.

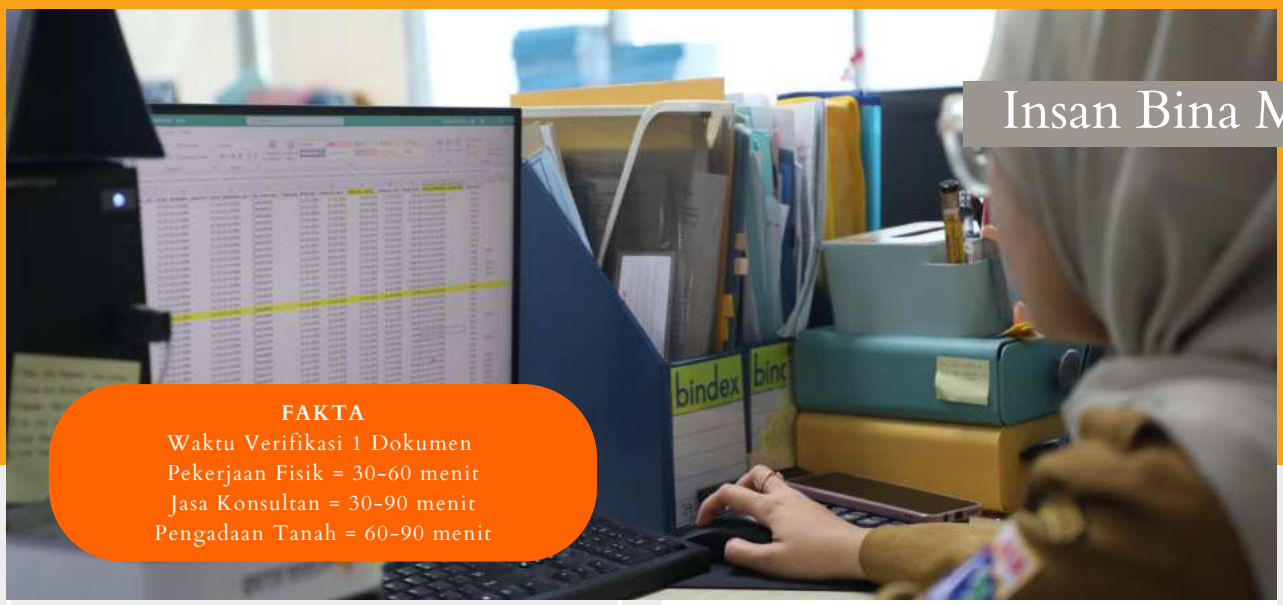
Akhir tahun adalah periode yang sangat sibuk bagi Subbagian Keuangan di berbagai instansi, tak terkecuali di Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta. Seperti yang diungkapkan oleh Bu Wenny, menjelang penutupan tahun anggaran, volume pekerjaan di Subbagian Keuangan melonjak drastis.

"Biasanya di akhir November, realisasi keuangan masih sekitaran 50 persen, sehingga untuk mencapai target realisasi, dalam sisa waktu kurang dari satu bulan, butuh *effort* yang sangat tinggi. Kita punya prediksi di Desember bakalan hektik," ujar Bu Wenny. Prediksi ini terbukti benar. Pada minggu kedua dan ketiga bulan Desember, berkas-berkas pengajuan pembayaran membanjiri meja para pegawai di Subbagian Keuangan. Tantangan muncul mengingat batas akhir penginputan dan pencetakan Surat Perintah Membayar (SPM) adalah tanggal 20 Desember.

Dengan prediksi pada bulan Desember sebanyak 460 berkas pengajuan pembayaran yang akan diproses pembayarannya untuk satu dinas, pimpinan turut memberikan dukungan penuh kepada Subbagian Keuangan. Atas hal tersebut Bu Wenny mengucapkan terima kasih kepada Bapak Kepala Dinas dan Bapak Sekretaris Dinas yang telah memberikan dukungan dengan mendorong seluruh unit kerja untuk segera menyerahkan dokumen pengajuan pembayaran ke Subbagian Keuangan maksimal 15 Desember.

"Dukungan aktif dari Bapak Kepala Dinas dan Bapak Sekretaris Dinas sangat membantu Subbagian Keuangan dalam menghadapi tantangan akhir tahun ini."
-Siti Dinarwenny, Kepala Subbagian Keuangan





FAKTA
Waktu Verifikasi 1 Dokumen
Pekerjaan Fisik = 30-60 menit
Jasa Konsultan = 30-90 menit
Pengadaan Tanah = 60-90 menit

Kehektikan dimulai ketika memverifikasi kelengkapan dokumen pembayaran. Berbagai macam hal, seperti ketidaklengkapan dokumen, proses verifikasi yang memakan waktu, hingga perbedaan interpretasi dokumen, menjadi tantangan utama bagi Subbagian Keuangan dalam melaksanakan proses verifikasi. Selain proses verifikasi, tim juga disibukkan dengan pekerjaan akhir tahun lainnya seperti pembahasan TLHP APIP dan BPK, perhitungan Renkin, hingga memenuhi permintaan data dan dokumen dari auditor internal maupun eksternal.

Bu Wenny menyampaikan, "Dengan waktu yang terbatas dan jumlah pekerjaan yang sangat banyak, kami seringkali harus bekerja lembur hingga tengah malam atau dini hari untuk menyelesaikan semuanya." Meskipun beban kerja sangat tinggi, Bu Wenny selalu mengingatkan kepada seluruh pegawai untuk tetap mengatur waktu istirahat.

“Saya juga sangat mengapresiasi kerja sama yang baik antarpegawai di Subbagian Keuangan,” katanya.

Beliau menjelaskan bahwa setiap pegawai memiliki tanggung jawab yang berbeda-beda sesuai dengan tugasnya, namun mereka mau saling membantu satu sama lain ketika pekerjaannya sudah selesai. Selain itu, beliau juga sangat mengapresiasi dukungan dari para Kepala Unit Kerja serta jajarannya atas koordinasi dan kerja sama yang baik dalam pengajuan dokumen pembayaran secara lengkap dan sesuai jadwal yang ditentukan.

Sebagai harapan ke depan, Bu Wenny, mewakili Subbagian Keuangan, berharap semua unit kerja dapat segera menyerahkan dokumen kontrak untuk perekaman paling lambat satu minggu setelah penandatanganan kontrak, dan mengajukan tagihan sesegera mungkin setelah masa pelaksanaan kontrak selesai. Pak Sembiring menambahkan bahwa jadwal penyampaian dokumen pengajuan pembayaran yang tepat akan sangat membantu sehingga tim dapat bekerja lebih teliti dan menghindari kesalahan dalam memverifikasi dokumen.

Dengan semangat yang tak pernah padam, Subbagian Keuangan berhasil melewati tantangan akhir tahun. "Harmonis, Fokus pada Tujuan, dan Patuh Aturan," begitu jawaban singkat namun padat dari Bu Wenny, Pak Sembiring, dan Pak Ari. Ketiganya sepakat bahwa kerja sama tim yang erat memungkinkan mereka untuk mencapai target bersama tanpa mengabaikan aturan yang telah ditetapkan.

"Dekatnya waktu penyampaian dokumen dengan *deadline* pencetakan SPP/SPM menjadi tantangan tersendiri bagi kami."
-Abadi Sembiring, Bendahara Pengeluaran Pembantu Bidang Jalan & Jembatan



"Meskipun terlihat mustahil, kita berupaya keras dengan memaksimalkan waktu dan sumber daya yang ada untuk menyelesaikan ratusan SPP/SPM sampai dengan batas waktu yang ditentukan."
-Ari Priyanto, Bendahara Pengeluaran Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta



PHO Jalan Tembus Ujung Menteng - Depo MRT

Peningkatan konektivitas tercapai dengan dilaksanakannya *Provisional Hand Over* (PHO) untuk pekerjaan Jalan Tembus Ujung Menteng - Depo MRT (02/12).



Perbaikan Kanstin di Jalan Bungur

Suku Dinas Bina Marga Jakarta Selatan melaksanakan perbaikan kanstin di Jalan Bungur, Kebayoran Lama guna meningkatkan keamanan dan kenyamanan pengguna jalan (18/12).

Pengukuran Peil Akhir dan Profil Saluran Jalan Tembus Ujung Menteng - Depo MRT

Sebagai bagian dari pekerjaan Jalan Tembus Ujung Menteng - Depo MRT, dilakukan pengukuran peil akhir dan profil saluran oleh UP.PPP BM (04/12).



PHO Penerangan Jalan Raden Inten

Bidang Penerangan Jalan dan Sarana Umum telah melaksanakan PHO untuk mendukung penerangan jalan di Jalan Raden Inten, Jakarta Timur (09/12).



Bulan Tertib Trotoar di Jalan Kyai Tapa

Bidang Kelengkapan Jalan turut serta dalam Bulan Tertib Trotoar di Jalan Kyai Tapa, Jakarta Barat demi kenyamanan pejalan kaki (11/12).

Galeri Sorotan



Monitoring Pemeliharaan Jalan di Kramat Jati

Suku Dinas Bina Marga Jakarta Timur melalui Kasatpel Kecamatan Kramat Jati memantau langsung pelaksanaan pemeliharaan jalan lingkungan dengan metode hotmix di Jalan Gang M. Sholeh (02/12).



Penertiban Kabel Udara di Jalan TB Simatupang

Sebagai upaya meningkatkan estetika kota dan keselamatan masyarakat, Bidang PSUK telah melaksanakan kegiatan penertiban kabel udara di Jalan TB Simatupang, Jakarta Selatan (12/12).



Pembersihan Mulut Air di Jalan Enggano

Suku Dinas Bina Marga Jakarta Utara melaksanakan kegiatan pembersihan mulut air di Jalan Enggano, Tanjung Priok untuk mencegah terjadinya genangan air saat musim hujan (09/12).



Tiang Fiber Optik Ilegal Dicabut

Suku Dinas Bina Marga Jakarta Pusat melakukan tindak lanjut pencabutan tiang fiber optik yang tidak berizin di Jalan Angkasa, Kemayoran (10/12).



Jalan D.I. Panjaitan Diperbaiki

Unit Peralatan dan Perbekalan melakukan tindak lanjut perbaikan jalan menggunakan *coldmix* di Jalan D.I. Panjaitan, Jakarta Timur (03/12).



Pemeliharaan Jalan Lingkungan di Gang Nimun

Suku Dinas Bina Marga Jakarta Barat melakukan pekerjaan perbaikan jalan dengan *hotmix* di Gang Nimun, Cengkareng untuk meningkatkan kualitas jalan di wilayah tersebut (05/12).



Pembahasan Aset Pemda dan Peninjauan Lapangan

Sekretariat Bina Marga melakukan pembahasan aset milik Pemerintah Daerah serta peninjauan lapangan sebagai upaya untuk mengoptimalkan pengelolaan aset daerah (19/12).



Tingkatkan Kreativitas Konten, Pusdatin Gelar Workshop

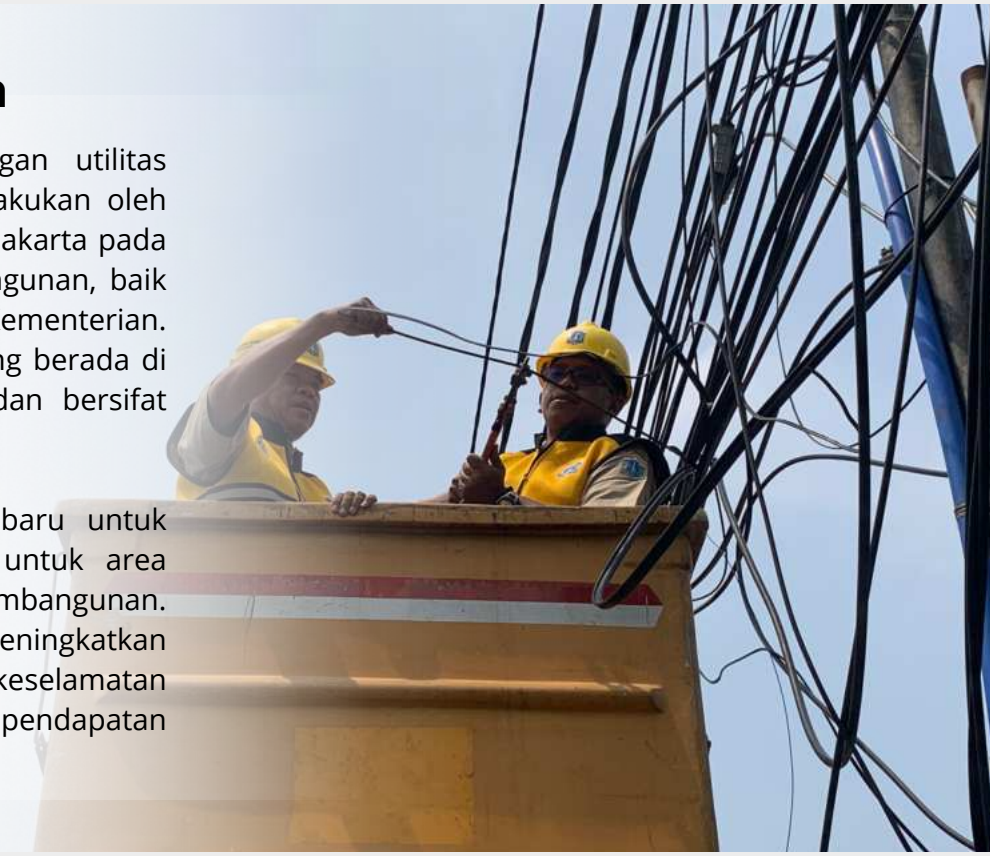
Pusat Data dan Informasi Bina Marga menggelar *workshop* media sosial dengan fokus pada pengembangan keterampilan produksi konten kreatif yang relevan dengan pekerjaan konstruksi (05/12).



Peninjauan Lokasi Pengadaan Tanah

Unit Pengadaan Tanah melakukan peninjauan langsung ke lokasi yang direncanakan untuk pembangunan Jalan Tembus Waru-Pemuda (06/12).

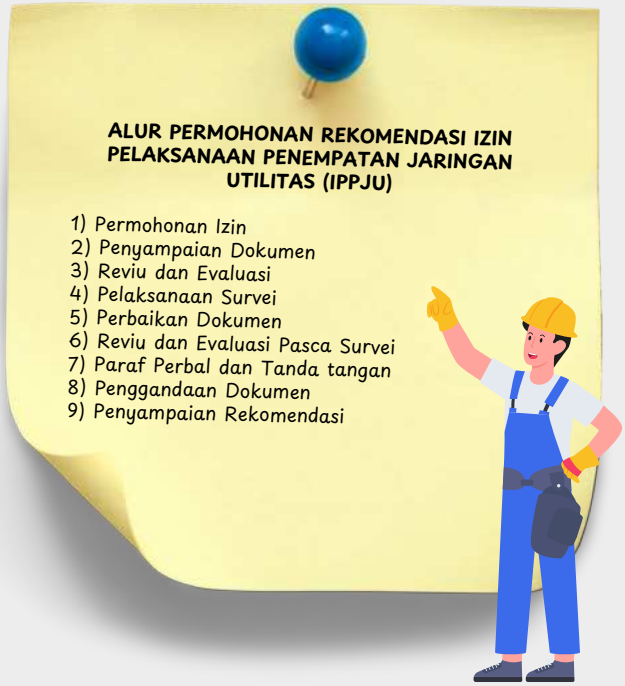
Skema Baru Penertiban Jaringan Utilitas



Penjelasan Umum

Pelaksanaan penertiban jaringan utilitas berupa relokasi selama ini dilakukan oleh Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta pada lokasi area terdampak pembangunan, baik pembangunan Dinas maupun Kementerian. Hanya saja, jaringan utilitas yang berada di atas belum mempunyai izin dan bersifat ilegal.

Saat ini, ada inisiasi skema baru untuk menertibkan jaringan utilitas untuk area yang tidak terdampak pembangunan. Skema ini bertujuan untuk meningkatkan estetika kota, meningkatkan keselamatan masyarakat, serta menambah pendapatan bagi daerah.



Skema Baru: IPPJU

Skema baru ini mengimplementasikan Izin Pelaksanaan Penempatan Jaringan Utilitas (IPPJU) sebagai salah satu persyaratan utama untuk melakukan relokasi jaringan utilitas.

Melalui skema ini, diharapkan dapat meningkatkan ketertiban dalam penataan jaringan utilitas dan menambah pendapatan bagi daerah melalui retribusi yang dikenakan kepada para operator.

BULETIN DBM

Buletin DBM merupakan warta bulanan Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta yang menyajikan berbagai kegiatan terkini dan berita inspiratif terkait pembangunan dan perkembangan infrastruktur di Jakarta.

Penasihat
Kepala Dinas Bina Marga
Sekretaris Dinas Bina Marga

Penanggung Jawab
Kepala Pusat Data dan Informasi Bina Marga

Penyusun
Tim Media Sosial Pusat Data dan Informasi Bina Marga

Kontak Kami

binamarga.jakarta.go.id

buletindbm@gmail.com

Jl. Taman Jatibaru No. 1, Jakarta Pusat

